

**COMUNE DI POZZUOLI**  
**Provincia di Napoli**  
**Settore POLIZIA MUNICIPALE**  
**SCHEDE TECNICHE**  
**ACQUISTO VESTIARIO INVERNALE**  
**PER IL PERSONALE DELLA POLIZIA MUNICIPALE**

## Elenco descrizione materiale invernale per circa n. 132 unità

# POLIZIA MUNICIPALE

### FORNITURA INVERNALE

- 1. GIACCA** modello militare monopetto con spacco centrale posteriore sovrapposto altezza max. cm. 25, colletto aperto con applicazione di alamari e stemma riproducente quello del Comune (in sfondo blu per Agenti semplici, in sfondo cremisi/rosso per Ufficiali e Sottufficiali), chiusura a quattro bottoni (invertita a tre bottoni per le donne) colore oro con stemma comunale. Controspalline inserite con bottone dorato come sopra –filettatura in panno colore cremisi – due taschini superiori applicati con cannello, pattine e bottoncini colore oro - due tasche inferiori applicate con cannello, patte e bottoni colore oro, tasche interne a destra e a sinistra, in basso a sinistra (o destra) per il passaggio della fondina, con linguetta (nasello, eccetto per la tasca bassa) e travettatura verticale verso l' esterno. Interamente foderata in taffetas in fibra artificiale (viscosa etc.). Applicazione di eventuali gradi sulle spalline come da lista allegata

N.B.

Per Ufficiali e Sottufficiali le maniche dovranno riportate un profilo in cremisi sulla circonferenza a circa 10 cm. dal bordo delle stesse e gli alamari saranno del tipo fiorati con ricamo in oro su panno di colore cremisi

**Tessuto: Cordellino 100% pura lana con caratteristiche come da scheda tecnica N° 1**

**Colore: Blu scuro.**

**Quantità per dipendente: 1**

- 2. PANTALONE** da uomo modello taglio normale con una pence per gamba– lungo senza risvolti e con battitacchi – due tasche laterali a taglio obliquo (apertura circa 16 cm. – profondità circa cm. 30) –due tasche posteriori a taglio con bottone, taschino sul davanti – sei passanti (altezza cm. 4/5 circa) per la cintura – chiusura centrale con cerniera – tirapancia ricavato sulla controfinta, foderato in nylon fino altezza delle ginocchia.

**Tessuto: Cordellino 100% pura lana con caratteristiche come da scheda tecnica N° 1**

**Colore: Blu scuro.**

**Quantità per dipendente: 2**

- 3. PANTALONE** da donna modello taglio normale senza pences– lungo senza risvolti e con battitacchi – due tasche laterali a taglio obliquo (apertura circa 16 cm. – profondità circa cm. 30) – una tasca posteriore a taglio con bottone, sei passanti (altezza cm. 4/5 circa) per la cintura – chiusura centrale con cerniera, foderato in nylon fino altezza delle ginocchia.

**Tessuto: Cordellino 100% pura lana con caratteristiche come da scheda tecnica N° 1**

**Colore: Blu scuro.**

**Quantità per dipendente: 1**

- 4. GONNA** modello a ½ tubo leggermente svasata in basso, chiusura laterale a scomparsa con cerniera lampo e bottoncino. Spacco centrale posteriore. Foderata internamente in nylon – passanti in vita (altezza 4/5 cm. circa)

**Tessuto: Cordellino 100% pura lana con caratteristiche come da scheda tecnica N° 1**

**Colore: Blu scuro.**

**Quantità per dipendente: 1**

- 5. CAMICIA** uomo modello civile con chiusura anteriore a 7 bottoncini tipo madreperla – Manica lunga – collo in moda – un taschino aperto lato cuore.  
**Tessuto: Cotone Oxford 100% con caratteristiche come da scheda tecnica N° 2**  
**Colore: Celeste.**  
**Quantità per dipendente: 2**
- 6. CAMICIA** donna modello avvitato con due pences laterali posteriori. Taglio civile con chiusura anteriore a 7 bottoncini tipo madreperla – Manica lunga – collo in moda – un taschino aperto lato cuore.  
**Tessuto: Cotone Oxford 100% con caratteristiche come da scheda tecnica N° 2**  
**Colore: Celeste.**  
**Quantità per dipendente: 2**
- 7. BERRETTO** uomo modello militare alla Bulgara realizzato con lo stesso tessuto e colore della divisa (per Ufficiali e Sottufficiali) e in cotone o misto cotone bianco (per Agenti Semplici), con visiera in cuoio di colore nero, con soggolo di cuoio assicurato allo stesso a mezzo di due bottoncini in metallo dorato con stemma come da bottone della giacca e con fregio ricamato raffigurante lo stemma comunale, cerchio interno in vera pelle (marocchino o simile) forata (antisudore) con cucitura ripiegata all'interno, completo di n. 2 foderine, di cui una in nylon spalmato in PVC di colore bianco e una in materiale rifrangente di colore bianco. Le foderine devono avere un'asola trasparente per rendere visibile il fregio frontale. Il berretto deve avere una molla tendi cupola per il mantenimento della forma. Applicazione di eventuali gradi come da lista allegata. (Per gli Ufficiali e Sottufficiali le foderine devono essere entrambe in nylon di colore blu).  
**Quantità per dipendente: 1**
- 8. BERRETTO** donna modello CC realizzato con lo stesso tessuto e colore della divisa (per Ufficiali e Sottufficiali) e in cotone o misto cotone bianco (per Agenti Semplici) con fregio ricamato raffigurante lo stemma comunale, completo di numero 2 foderine, di cui una in nylon spalmato in PVC di colore bianco e una in materiale rifrangente di colore bianco. Le foderine devono avere un'asola trasparente per rendere visibile il fregio frontale. Applicazione di eventuali gradi come da lista allegata. (Per gli Ufficiali e Sottufficiali le foderine devono essere entrambe in nylon di colore blu).  
**Quantità per dipendente: 1**
- 9. CRAVATTA** realizzata in tessuto misto seta – di colore blu con due bande di colore giallo – azzurro trasversali parallele di larghezza mm. 5 distanti tra loro cm. 4,5 con al centro lo stemma del Comune tessuto (come campione visibile presso il Comando di P.M.)  
**Quantità per dipendente: 1**
- 10. GIACCA A VENTO : costituita da giacca esterna ancorata a corpetto autoportante interno. Gore-Tex Linea Gemini standart.**

**Giacca Esterna:**

La giacca, realizzata in tessuto impermeabile traspirante di colore blu (**vedi scheda tecnica n°3**) presenta sulle spalle, sulle maniche, sul collo e in vita inserti tessuto in contrasto (**vedi scheda tecnica n°4**).

La giacca è composta da due parti anteriori, una posteriore e due maniche a giro, tutti con tagli sagomati.

Il capo si presenta con chiusura centrale con cerniera pressofusa divisibile a doppio cursore coperta da doppia battuta, una per ciascun davanti, realizzata in doppio tessuto; la battuta del davanti sinistro si incrocia su quella del davanti destro a mezzo di 5 bottoni a pressione. La battuta di destra ha il bordo ripiegato a mezzo travette che ne permettono la funzione di sgocciolatoio.

Sotto le battute non vi sono tagli né cuciture orizzontali.

Sul davanti, all'altezza del petto, sono posizionate due tasche chiuse da patta fermata con 2 bottoni a pressione nascosti: sulla tasca porta radio di sinistra è applicata una custodia portacellulare con inserto in rete per migliorare l'ascolto della suoneria; tale tasca è protetta da un tessuto anti onde-elettromagnetiche (**vedi scheda tecnica n°5**); sulla tasca di destra è applicato un portapenne a tre scomparti dello stesso tessuto della giacca.

Sulla patta del taschino di sinistra è cucito un velcro per l'applicazione dell'etichetta 'Polizia Municipale'.

Sulla patta del taschino di destra è cucito apposito velcro per permettere l'applicazione di etichetta riportante l'eventuale qualifica o nome dell'Agente.

Su ciascun davanti, al fondo giacca, è applicata una tasca con soffietto laterale coperta da patta fermata da 2 bottoni a pressione nascosti; su ciascuna tasca è applicato, nello stesso tessuto della giacca, una portapenne a 2 scomparti.

Collo in doppio tessuto: sulla parte posteriore del collo, al centro, è inserita una lista dello stesso tessuto esterno sulla quale sono applicati bottoni automatici, parte maschio, utilizzabili per l'ancoraggio del cappuccio. Tale lista, in mancanza del cappuccio, scompare in apposita tasca.

Nella parte alta del collo è inserito un tessuto di sostegno (**vedi scheda tecnica n°6**), per un maggior comfort dell'utilizzatore e ad ulteriore protezione degli eventi atmosferici (vento - acqua - freddo).

Un inserto salvamento, in confortevole tessuto anallergico, (**vedi scheda tecnica n°7**) è posizionato internamente all'altezza del collo per evitare il contatto del volto con la cerniera di chiusura del davanti.

Sulle spalle sono applicate le spalline portagradi sagomate dello stesso tessuto della giacca fermate sul lato esterno nella cucitura della manica e sul lato interno sulla giacca tramite bottone a pressione.

Il cappuccio, staccabile, si prolunga sul davanti a formare un sottogola chiuso da due bottoni a pressione ed è regolabile tramite cordoncino e stopper.

Alla base del cappuccio sono applicati bottoni a pressione parte femmina, destinati all'ancoraggio sui corrispondenti bottoni presenti sull'apposita lista alla base del collo.

Le maniche sono a giro in tre pezzi terminanti con fondo dritto chiuso con lipetta in tessuto, provvista di tirante per facilitarne la presa e da bottone a pressione per permetterne la regolazione.

Nel fondo manica è stata inserita un'apertura con soffietto chiusa da cerniera da cm. 18 coperta da doppio filetto.

Sulla manica sinistra è applicato un taschino portapenne a tre scomparti.

All'altezza della vita, per tutta la circonferenza della giacca, è applicato internamente un tunnel in tessuto per il passaggio di un cordoncino elasticizzato atto a formare una coulisse che fuoriesce all'esterno sotto le due battute per mezzo di occhiello. La regolazione del cordoncino viene effettuata tramite apposito stopper e la coulisse viene fermata alla giacca tramite metodo antimpigliamento.

Sempre all'altezza della vita, sul dietro, è incamerato un elastico per migliorarne la vestibilità.

Sui fianchi sono applicati n° 4 passanti per l'inserimento del cinturone.

Sul fondo è inserita una cerniera di cm. 18 in verticale sui fianchi coperta da doppio filetto, con soffietto, per migliorare la vestibilità del capo.

In tutti i tagli del davanti, del dietro, delle maniche e delle tasche è inserita tra le due parti una coda di topo in rifrangente grigio argento (**vedi scheda tecnica n°8**).

La giacca e il cappuccio sono sfoderati.

All'interno di ciascun davanti, al fondo, è applicata una tasca nel medesimo tessuto della giacca, chiusa da cerniera.

Ai lati del davanti sono inserite due mezze cerniere che permettono l'ancoraggio con la giacca interna e due linguette di tessuto al fondo manica, con bottone a pressione, completano il bloccaggio con l'interno.

Tutte le cuciture che interessano l'unione delle varie parti del tessuto laminato della giacca e del cappuccio e che compromettono l'impermeabilità dell'indumento, sono opportunamente protette sul rovescio da adeguate termosaldature, utilizzando nastri dello stesso prodotto impiegato per la laminazione del tessuto.

**Il capo è a norma EN 340:2003 – UNI EN 343:2008 – D.P.I 1^ cat.**

#### **Giacca interna:**

realizzata in tessuto antivento (**vedi scheda tecnica n°9**) in colore blu, con inserti di tessuto in contrasto (**vedi scheda tecnica n°4**), formata da un dietro, due davanti e due maniche con tagli sagomati.

In tutti i tagli del davanti, del dietro e delle maniche è inserita tra le due parti una coda di topo di colore grigio argento (**vedi scheda tecnica n°8**).

Il capo si presenta con chiusura centrale a mezzo cerniera spirale divisibile con cursore reversibile, coperta da doppio filetto in tessuto, che ne permette l'ancoraggio alla giacca esterna.

Su ciascun davanti, all'altezza del petto, è applicato un taschino coperto da patta sagomata fermata da bottone a pressione nascosto; sopra ad ogni taschino è applicato un porta-penne a tre scomparti.

Sulle patte dei taschini è cucito apposito velcro per l'applicazione dell'etichetta 'Polizia Municipale'.

Su ciascun davanti, al fondo giacca, è presente una tasca chiusa da cerniera a vista di cm. 18 coperta da patta fermata con bottone a pressione nascosto.

Collo in doppio tessuto che si prolunga sul davanti sinistro ed è chiuso con bottoni a pressione nascosti e con salvamento a protezione.

Un inserto salvamento, in confortevole tessuto anallergico, (**vedi scheda tecnica n°7**) è posizionato internamente all'altezza del collo per evitare il contatto del volto con la cerniera di chiusura del davanti.

Spalline portagradi sagomate dello stesso tessuto della giacca fermate sul lato esterno nella cucitura della manica e sul lato interno sulla giacca tramite bottone a pressione.

Le maniche sono a giro, con tagli sagomati, terminanti con fondo dritto chiuso da lipetta in tessuto provvista di tirante per facilitarne la presa e da bottoni a pressione per la regolazione.

La giacca è foderata con tessuto poliestere (**vedi scheda tecnica n°10**) accoppiato con ovatta (**vedi scheda tecnica n°11**) fermati insieme da impunture verticali distanti tra loro cm. 18 circa.

La giacca presenta due taschini interni, uno al petto sinistro con cerniera coperta da doppio filetto e una tasca applicata al fondo davanti destro con orlo superiore con elastico.

**Il capo è a norma EN 340:2003**

**Colore: Blu scuro.**

**Quantità per dipendente: 1**

**11. SCARPA UNISEX** modello polacco allacciato con sistema di ricambio d'aria allacciatura mediante 5 coppie di occhielli metallici e robuste stringhe.  
Certificazione: UNI EN ISO 20347:2012 O2 WR FO SRC  
Colore: Nero.  
**Caratteristiche tecniche: Come da scheda tecnica N° 12**  
**Quantità per dipendente: 1**

**12. SCARPA DONNA** Modello polacco allacciato con sistema di ricambio d'aria allacciatura mediante 6 coppie di occhielli metallici e robuste stringhe.  
Certificazione: UNI EN ISO 20347:2012 O2 WR FO SRC  
Colore: Nero.  
**Caratteristiche tecniche: Come da scheda tecnica N° 13**  
**Quantità per dipendente: 1**

**13. SCARPA DONNA** . Modello decollete' con sistema di ricambio d'aria.  
Certificazione: UNI EN ISO 20347:2012 O2 HRO FO SRC  
Colore: Nero.  
**Caratteristiche tecniche: Come da scheda tecnica N° 14**  
**Quantità per dipendente: 1**

### **Elenco aggiuntivo descrizione materiale invernale e quantità per numero circa 5 Vigili motociclisti**

#### **VARIANTE PER VIGILI MOTOCICLISTI**

**14. PANTALONE** modello tipo alla cavallerizza, chiusura alle caviglie con velcro, banda colore cremisi lungo le gambe (Tipo P.S.), chiusura centrale con cerniera e bottone, tirapancia ricavato sulla controfinta, due tasche laterali a taglio obliquo, due tasche posteriori a taglio con asola e bottone, taschino sul davanti, sette passanti (altezza cm. 4/5 circa), foderati fino all' altezza delle ginocchia. Rinforzi all' interno coscia, al sottosella ed alle ginocchia.  
**Tessuto: Cordellino 100% pura lana con caratteristiche come da scheda tecnica N° 1**  
**Colore: Blu scuro.**  
**Quantità per dipendente: 2**

**15. STIVALE MOTO** Modello unisex, dotato di regolazione al polpaccio con allacciatura posteriore.  
Certificazione: UNI EN ISO 20347:2008 O2 WR AN HRO FO SRC  
Certificazione: UNI EN ISO 13634:2011 WR FO SRC B  
Colore: Nero.  
**Caratteristiche tecniche: Come da scheda allegata N° 10**  
**Quantità per dipendente: 1**

**Elenco descrizione materiale invernale e quantità per numero 04 Ausiliari del Traffico (Uomini) come da lista allegata**

**AUSILIARI DEL TRAFFICO**

**FORNITURA INVERNALE**

**16. PANTALONE** da uomo modello taglio normale con una pence per gamba– lungo senza risvolti e con battitacchi – due tasche laterali a taglio obliquo (apertura circa 16 cm. – profondità circa cm. 30) –due tasche posteriori a taglio con bottone, taschino sul davanti – sette passanti (altezza cm. 4/5 circa) per la cintura – chiusura centrale – tirapancia ricavato sulla controfinta foderato in nylon fino altezza delle ginocchia.

**Tessuto: Cordellino 100% pura lana con caratteristiche come da scheda tecnica N° 1**

**Colore: Blu chiaro.**

**Quantità per dipendente: 2**

**17. CAMICIA** uomo modello civile con chiusura anteriore a 7 bottoncini tipo madreperla – Manica lunga – collo in moda – un taschino aperto lato cuore.

**Tessuto: Misto Cotone Popeline con caratteristiche come da scheda tecnica N° 16**

**Colore: Blu scuro.**

**Quantità per dipendente: 2**

**18. GIACCA A VENTO :** **Giaccone esterno** realizzato in tessuto tipo Gore-Tex® foderato internamente in tessuto di microtec di colore blu; collo alla coreana alto cm. 12 circa con l'applicazione di un bottone automatico per l'ancoraggio del cappuccio; chiusura anteriore tramite cerniera lampo divisibile, due cursori, coperta da doppia finta chiusa tramite bottoni automatici ricoperti di colore blu; manica a giro; fondo con elastico al polso con regolazione con alamaro e soffiutto; Manicotti rifrangenti tipo 3M® inseriti sull'avambraccio nascosti da una tasca chiusa con cerniera. Una striscia rifrangente termotrasferibile di colore grigio tipo 3M® di cm.2 di altezza e posta anteriormente e posteriormente al petto; due tasche a toppa con piegone centrale cm.4 circa coperte da aletta a punta con bottone automatico ricoperto di colore blu all'estremità esterna; apertura sotto l'aletta della tasca sinistra per consentire il passaggio del moschettone della fondina; due tasche tagliate al petto chiuse con cerniera coperte da aletta terminante a punta fermata da bottone automatico, due tasche interne, una sul lato destro a toppa chiusa con velcro l'altra sul lato sinistro tagliata chiusa con cerniera; scritta "COMUNE DI POZZUOLI – AUSILIARI DEL TRAFFICO" rifrangente sul petto lato sinistro e sul dietro; spalline portamostrine applicate sulle spalle, chiuse con bottone automatico ricoperto di colore blu con codina di topo rifrangente, berretto dotato di cordoncino di regolazione munito di campanelle; nella parte anteriore del cappuccio viene realizzata la chiusura per mezzo di due strisce di velcro; Tascone interno sulla parte inferiore delle spalle chiuso con cerniera per l'inserimento dell'eventuale gilet H.V. (così come richiesto dal nuovo codice della strada). Elastico sul retro all'altezza della vita per migliorare la vestibilità del capo. Internamente al capo al fondo manica e all'altezza del collo in posizione centrale vengono inseriti dei nastri muniti di bottone a scatto per consentire l'ancoraggio del corpetto interno. Tutte le cuciture sono appositamente termonastrate dalla parte interna per rendere il capo totalmente impermeabile. **Giubbino interno** composto da giubbotto isotermico autoportante, trapuntato a fasce con imbottitura in tessuto tipo Thinsulate 3M®, munito di chiusura tramite cerniera che permette l'ancoraggio al giaccone esterno; maniche a giro staccabili tramite cerniera lampo terminante con elastico cm.3; collo alla coreana; due tasche leggermente oblique interne ai fianchi chiuse tramite cerniera lampo coperta da patta; fessura per il passaggio del moschettone della fondina sulla parte inferiore sinistra del capo in corri-

spondenza con quella della giacca esterna; taschino interno chiuso con velcro applicato sulla fodera lato sinistro; scritta retroriflettente anteriore e posteriore "COMUNE DI POZZUOLI AUSILIARI DEL TRAFFICO". Inserti sagomati in tessuto tipo comfortTemp® a compensazione termica cuciti internamente sulla fodera all'altezza del petto, sulle spalle e sulla parte lombare; all'interno del capo viene inserito un termometro digitale per testare la temperatura interna.

Applicazione di eventuali gradi sulle spalline come da lista allegata.

**Tessuto: Tipo "Gore-Tex" con caratteristiche come da scheda tecnica N° 17**

**Colore: Blu scuro.**

**Quantità per dipendente: 1**

**19. SCARPA UOMO** modello basso derby allacciato. Tomaia in pelle di vitello idrorepellente e traspirante. Spessore 1,6 – 1,8. Fodera in membrana di tipo PTFE impermeabile e traspirante. Sottopiede in vero cuoio forato con plantare in pelle e sistema antistatico. Suola in miscela leggera poliuretanicca ad alta densità, antistatica, antiabrasione e antiscivolo resistente agli idrocarburi, con tacco ammortizzante e con sistema a vero ricambio d'aria.

Certificazione: EN ISO 20347 02-FO-WR+Antiscivolo

Colore: Nero.

**Caratteristiche tecniche: Come da scheda tecnica N° 18**

**Quantità per dipendente: 1**

**20. BERRETTO** tipo baseball realizzato in panno lana di colore blu. Modello con visiera e regolazione posteriore. Scritta ricamata bianca "Ausiliari del Traffico" e logo comunale

**Quantità per dipendente: 1**

## **Elenco descrizione materiale invernale e quantità per numero circa 4 Operai**

<b>FORNITURA INVERNALE</b>
----------------------------

**21. PANTALONE** modello con due tasche laterali a taglio. Un taschino portametro applicato sulla coscia destra. Una tasca posteriore applicata, chiusa da bottone. Chiusura anteriore a mezzo di cerniera lampo e bottone. Cintura in vita con passanti rinforzati. Applicazione al fondo gamba di doppia banda rifrangente di colore grigio altezza 5 cm. cucita al capo secondo la normativa CE UNI EN 471.

**Tessuto: 100% cotone fustagno con caratteristiche come da scheda tecnica numero 19**

**Colore: Blu**

**Quantità per dipendente: 2**

**22. FELPA** modello mezza zip. Nastro di rinforzo al collo. Doppia cucitura al collo, alle maniche e in vita. Polsini e vita in costina elasticizzata. Zip in metallo. Composizione 85% cotone – 15% poliestere. Peso 280 grammi al mq. circa. Colore blu. Cucitura sul petto a sinistra tramite ricamo del logo comunale.

**Quantità per dipendente: 2**

**23. GIACCONE** modello parka completo di bande rifrangenti tipo 3M conforme alla normativa CE UNI EN 340 imbottito internamente con corpetto staccabile e riutilizzabile separatamente con maniche staccabili. Tessuto esterno tipo impermeabile e traspirante peso 146/148 gr/mq composizione 71% PES – 29% PU conforme alla normativa ENV 343 Classe 3 Impermeabilità - Classe 3 Traspirabilità.

Trapunta realizzata con ovatta tipo "Thinsulate 3M" da 150 gr.: calore e comfort anche in

condizioni climatiche di freddo estremo, di umidità e di pioggia, abbinato ad uno spessore ridotto che permette la massima libertà di movimento, oltre ad una alta traspirabilità, ottima resistenza al lavaggio e facile manutenzione. Cuciture termonastrate che garantiscono la completa impermeabilità del capo. Collo a fascia con cappuccio a scomparsa. Due tasche inferiori a filetto protette con bottoni a pressione. Due taschini superiori, il sinistro chiuso da cerniera. Portacellulare interno alla tasca inferiore destra. Tasche scaldamano laterali poste sulla linea del fianco in tessuto pile. Semianello in nylon porta oggetti sito nella parte inferiore sinistra e protetto da pattina antimpigliamento fermata da bottone a pressione. Valvole di aereazione per una maggiore traspirabilità con testa da 17 mm.. Coulisse stringivita interna dotata di fermacorda e terminali. Cerniera centrale pressofusa a doppio cursore protetta da antivento, salvagola e coprizip chiusa con bottoni a pressione compresa la parte del collo. Polsi regolabili a mezzo di bottoni a pressione a 2 posizioni. Taschino interno con doppio fi letto fluorescente chiuso da cerniera sito sul lato sinistro. Tutti i bottoni a pressione tipo “FIOCCHI” sono con testa da 17 mm. e trattamento anti allergico Nickel Free. Salvagola.

Bande retroriflettenti **“tecnologia a microsferre” tipo 3M 8910.**

Applicazione di targhetta termosaldada o in serigrafia sulla tasca sinistra del logo comunale

**Tessuto: Caratteristiche come da scheda tecnica numero 20**

**Colore: Blu**

**Quantità per dipendente: 1**

**24.CALZATURA** modello polacco con puntale e lamina di protezione. Realizzata in pelle fiore ingrassato nero.

Certificazione: EN 20345 S3

Colore: Nero.

**Caratteristiche tecniche: Come da scheda tecnica N° 21**

**Quantità per dipendente: 1**

**COMUNE DI  
POZZUOLI**

**POLIZIA  
MUNICIPALE**

# SCHEDE TECNICHE DEI CAPI DI VESTIARIO OGGETTO DELLA FORNITURA DI VESTIARIO DEL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE, AUSILIARI DEL TRAFFICO ED OPERA

## SCHEDA TECNICA N° 1

**TIPO DI TESSUTO: FLANELLA WINTER TASMANIA – Colore Blu scuro/chiaro**

Descrizione	Dati Richiesti	Norma
Armatura	Saia da 3 doppia catena Garza al rovescio	UNI 8099/80
Composizione	100% pura lana vergine	Legge 883 DM 31/1/74
Altezza fra le cimose	150/152 cm.	/
Peso gr./mtl	350/360 gr.	/
Peso gr./mq	230/240 gr.	UNI EN 12127 -EN 29073/1
Finezza della lana micron	19	UNI 5423 – IWTO 8
Titolo del filato in ordito	Nm. 2/68.000	UNI 9275 – ISO 7211/5
Titolo del filato in trama	Nm. 1/50.000	UNI 9275 – ISO 7211/5
Riduzione in ordito	n° 50/51 fili al cm.	UNI EN 1049/2
Riduzione in trama	n° 30/31 fili al cm.	UNI EN 1049/2
Resistenza dinamometrica – in ordito	/	/
Resistenza dinamometrica – in trama	/	/
Allungamento alla trazione in ordito	/	/
Allungamento alla trazione in trama	/	/
Tendenza al pilling	5	IWS TM 196
Restringimento al lavaggio a secco in Ordito	0,5	UNI EN ISO 3175
Restringimento al lavaggio a secco in Trama	0,8	UNI EN ISO 3175
Tipo tintura	Tops	/
Solidità della tinta – alla luce artificiale	4/5	UNI EN ISO 105-B02
“ “ “ - al sudore alcalino/acido	3/4	UNI EN ISO 105-E04
“ “ “ - al lavaggio a secco	4/5	UNI EN ISO 105-D01
“ “ “ - alla goccia d’ acqua	3/4	UNI EN ISO 105-E07
“ “ “ - allo sfregamento	3/4	UNI EN ISO 105-X12

“ “ “ - all’ acqua	4/5	UNI EN ISO 105-E01
“ “ “ - alla stiratura con ferro caldo	4/5	UNI EN ISO 105-X11

### **SCHEDA TECNICA N° 2**

<b>TIPO DI TESSUTO: OXFORD – Colore Celeste</b>
---

Descrizione	Dati Richiesti	Norma
Composizione	Cotone 100%	
Altezza tessuto	148/150	
Peso gr./mq.	155 + - 5%	
Peso gr./ml.	230 + - 5%	
Fili al cm.	42	
Trame al cm.	17	
Titolo del filato in ordito	74/2	
Titolo del filato in trama	40/3	

### **SCHEDA TECNICA N° 3**

**– TESSUTO IMPERMEABILE TRASPIRANTE –**

**-A- MATERIALE ESTERNO**

Composizione qualitativa	100% Poliestere	Legge 883/'73
Armatura	BATAVIA DA 4	UNI 8099/'80

**-B- STRATO FUNZIONALE**

Composizione qualitativa	Membrana bicomponente composta da Politetrafluoroetilene (PTFE) a struttura microporosa espansa; sulla membrana, esternamente a vista, sono presenti punti discontinui a base di resina polimerica.	Spettroscopia IR
--------------------------	---	------------------

**-C- MATERIALE FINITO**

Peso	150 g/m <sup>2</sup> ± 10%	UNI EN 12127
Resistenza alla bagnatura	non inferiore a ISO 4 = 90	UNI EN 24920/93
Resistenza alla Trazione	Ordito: ≥ 850 N Trama: ≥ 550 N	UNI EN ISO 13934-1
Permeabilità vapore d'acqua	≥ 800 g/m <sup>2</sup> 24h	UNI 4818/26 <sup>a</sup>
Resistenza al vapor d'acqua	R <sub>et</sub> ≤ 10 m <sup>2</sup> Pa/W	ISO 11092
Resistenza allo Strappo	Ordito: ≥ 30 N Trama: ≥ 30 N	ISO 4674-A1
<b>Tenuta all'acqua su tessuto. UNI EN 20811</b>		
Fine della prova dopo la prima goccia d'acqua. Incremento H <sub>2</sub> O 60cm/min.		
Senza trattamenti.	≥ 1.000 cm	
Dopo 20 cicli di lavaggio in accordo con ISO 6330 2A, E2	≥ 1.000 cm	
Dopo 4.000 cicli di abrasione su lato membrana, UNI EN ISO 129472-2-met. 1,9kPa, abradente lana	≥ 1.000 cm	
<b>Tenuta all'acqua su tessuto cucito e termosaldato ad incrocio UNI EN 20811</b>		
Fine della prova dopo la prima goccia d'acqua. Incremento H <sub>2</sub> O 60cm/min.		
Senza trattamenti.	≥ 200 cm	
Dopo 10 cicli di lavaggio in accordo con 6330 2A, E2	≥ 200 cm	
<b>Durata della laminazione</b>		
Dopo 50 lavaggi in accordo con ISO 6330 2A, C	A) La membrana deve essere attacca al tessuto. B) Non si devono essere formate bolle con dimensioni ≥ 4 mm di diametro.	

**NASTRO TERMOSALDATURA 2 STRATI**

Composizione strato funzionale: Membrana in Politetrafluoroetilene (PTFE) a struttura microporosa espansa, sulla parte esterna sono presenti gli stessi punti discontinui della membrana.

Altezza 22 mm ± 1 mm

**SCHEDA TECNICA N° 4****– INSERTI IN TESSUTO BLU –**

Composizione:	59% PA - 21% GF - 12% PU - 8% PES fibra riflettente grigio argento inserita in trama.	
Peso:	260 gr. mq	DIN-EN 12127
Resistenza alla trazione:	ordito 1.700 N trama 1.300 N	ISO 13934/1
Resistenza all'abrasione:	4500 T/ revs	DIN 53863 – 2° parte
Allungamento a rottura:	ordito 20 % trama 35 %	ISO 13934/1
Spray Test	70	EN 24920 (ISO 4920)
Permeabilità all'aria	80-140 l/mq/s	EN ISO 9237

## SCHEMA TECNICA N° 5

### - TESSUTO ANTI ONDE ELETTROMAGNETICHE -

COMPOSIZIONE: 92 % PA  
8 % ARGENTO

PESO: 30 GR. MQ

ANTIMICROBICO

ANTIBATTERIOSTATICO

CONDUTTIVITA' TERAPEUTICA

TERMOREGOLATORE: CALDO D'INVERNO - FREDDO D'ESTATE

## SCHEMA TECNICA N° 6

### - TESSUTO DI SOSTEGNO -

DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
Composizione totale	100% Poliestere così suddiviso: I° e II° strato: 100% Poliestere Strato funzionale: 100% Neoprene	D.L. 194 del 22-05-99
<b>Peso</b>	630 gr al mq +/- 10%	UNI EN 12127
Resistenza all'abrasione - secco	90.000 cicli 9Kpa	<b>BS 5690</b>
Tendenza alla formazione di Pilling	valutazione 5 a 2. 000 cicli	UNI E15. 12.434.0
Solidità del colore allo sfregamento	a secco >4 a umido >4	ISO 105-X12
Solidità del colore all'acqua (scarico su: lana - poliestere - cotone - acrilico)	degrado >4 scarico >4	ISO 105-E01
Solidità del colore al sudore (scarico su: lana - poliestere - cotone - acrilico)	acido degrado >4 scarico >4 alcalino degrado >4 scarico >4	ISO 105-E04

## SCHEMA TECNICA N° 7

### - TESSUTO ANALLERGICO -

DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
Composizione	100% poliestere con trattamento antibatterico anallergico agli ioni d'argento	Legge 883/73
Armatura	Maglia con filo discontinuo	UNI 8099
Peso	210 gr al mq +/- 5%	UNI 5114
Titolo	trama 83 dtex ordito 83 dtex	ISO 2060
Stabilità dimensionale ala lavaggio in acqua	ordito - 4,0% trama - 3,0%	UNI 9294-5:1988 ISO 5077:2008
Solidità del colore al la- vaggio in acqua	Degradazione 4 Scarico 3	ISO 105-C06
Solidità del colore al sudore acido	Degradazione 4 Scarico 3	ISO 105 E-04
Solidità del colore al sudore alcalino	Degradazione 4 Scarico 3	ISO 105 E-04
Solidità del colore allo sfregamento	Scarico A secco 4 A umido 3	ISO 105 X-12

## SCHEMA TECNICA N° 8

### - CODA DI TOPO -

COMPOSIZIONE TOTALE		INFORMAZIONI SUI COMPONENTI
• TESSUTO	37 %	90% fibra sintetica poliammidica + 10 % PU
• MICROSFERE	46%	sferette di vetro microscopiche ad elevato indice di rifrazione
• RESINA LEGANTE	17%	85% resina +15% pigmento
	100%	

CARATTERISTICHE FISICHE			
VARIABILI	METODO	UNITA' MISURA	VALORE TIPICO
Potere riflettente - 5°/12'	CIE n 54	cd· lux <sup>-1</sup> · m <sup>-2</sup>	≥ 300
Stabilità dimensionale	MCQL. 11 <sup>(1)</sup>	%	< ± 2
Peso totale (grammatura)	MCQL. 04 <sup>(1)</sup>	g/m <sup>2</sup>	240 ± 10%
Carico a rottura ordito	MCQL. 06 <sup>(1)</sup>	N/5cm	≥ 500

trama		N/5cm	≥ 550
Allungamento a rottura	MCQL. 06 <sup>(1)</sup>		
ordito		%	≈ 20
trama		%	≈ 30
Titolo della fibra	MCQL. 10 <sup>(1)</sup>		
ordito		dTex	67
trama		dTex	156
Fili per cm	MCQL. 15 <sup>(1)</sup>		
ordito		n°/cm	49 ± 1
trama		n°/cm	27 ± 1
<b>Lacerazione trapezoidale</b>	MCQL. 07 <sup>(1)</sup>		
ordito		N	7 ± 3
trama		N	10 ± 4
Resistenza all'abrasione (Martindale)	MCQL. 05 <sup>(1)</sup>	N° cicli	≥ 200.000

OEKO-TEX Standard 100

## SCHEMA TECNICA N° 9

### TESSUTO ANTIVENTO –

#### **-A- TESSUTO ESTERNO**

Composizione qualitativa	100% Poliestere	Legge 883/'73
Riduzioni Centimetriche	Ordito: 58 fili al cm +/- 3 fili Trama: 53 battute al cm. +/- 3 fili	UNI EN 1049-2
Armatura	BATAVIA DA 4	UNI 8099

#### **-B- STRATO FUNZIONALE**

Composizione qualitativa	Politetrafluoroetilene (PTFE) a struttura microporosa espansa	Spettroscopia IR
--------------------------	---	------------------

#### **-C- TESSUTO LAMINATO**

<b>Peso</b>	125 g/m <sup>2</sup> ± 10%	UNI EN 12127
Resistenza alla bagnatura a nuovo	non inferiore a ISO 90	ISO 4920
Resistenza alla Trazione	Ordito: ≥ 800 N Trama: ≥ 500 N	ISO 1421
Permeabilità all'aria a nuovo (100 Pa)	≤ 5 l/g/mq/s	ISO 9237
Resistenza al vapor d'acqua	R <sub>et</sub> ≤ 7 m <sup>2</sup> Pa/W	ISO 11092
<b>Durata della laminazione</b>		
Dopo 50 lavaggi domestici in accordo con ISO 6330 5A, A -40°	Non si devono notare distaccamenti del tessuto esterno	

## SCHEDA TECNICA N° 10

### - FODERA GIACCA INTERNA -

DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
<b>Composizione</b>	100% poliestere	AATCC 20/'90 ASTM D276/'87
<b>Armatura</b>	tela	UNI 8099/80
<b>Peso</b>	75 gr. al mq +/-5%	UNI 5114/'82
<b>Fili per unità di lunghezza</b>	Ordito 56 fili al cm Trama 31 battute al cm	UNI EN 1049-2/'93
<b>Titolo</b>	Ordito 69,7/1 Ne Trama 69,7/1 Ne	UNI 9275/'88
<b>Resistenza alla trazione</b>	Ordito 944 N +/- 9 = 96,3 kg Trama 513 N +/- 9,5 = 52,3 kg	UNI 8639/'84
<b>Solidità del colore alla luce artificiale</b> (lampada ad arco allo xeno)	Degradazione 3-4	UNI 7639/'89
<b>Solidità del colore agli acidi</b> (acetico – solforico – tartarico)	5	UNI 5139/'86
<b>Solidità del colore agli alcali</b>	5	UNI 5140/'86
<b>Solidità del colore al lavaggio meccanico a 40° - 5 cicli – asciugatura all'aria</b> (acetato cotone - nylon – poliestere - acrilico - lana)	Degradazione 5 Scarico 5	ISO 105 C06/99
<b>Variazione dimensionale</b>	Lunghezza – 0,6 % Larghezza 0%	UNI EN 26330/'96
<b>Solidità del colore al sudore acido e alcalino</b> (acetato cotone - nylon - poliestere - acrilico - lana)	Degradazione 4-5 Scarico 4-5	ISO 105 E04/98
<b>Solidità del colore allo sfregamento</b>	A secco scarico 5 degrado 5 A umido scarico 5 degrado 5	ISO 105 X12/03

## SCHEDA TECNICA N° 11

### - IMBOTTITURA GIACCA INTERNA -

DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
<b>Composizione</b>	100% poliestere	
<b>Peso</b>	135 gr al mq. +/- 10 gr/mq	ASTM D3776
<b>Spessore</b>	25 mm +/- 3 mm	ASTM D5736
<b>Stabilità dimensionale (L x W):</b>	5% massimo	AATCC 135 (1)(V)(A)(i) – 5x

Isolamento termico asciutto:	Rct: 0,47 m <sup>2</sup> K/W minimo	ISO 11092
Isolamento termico bagnato	Rct: 0,43 m <sup>2</sup> K/W minimo	ISO 11092

Certificato Oeko-tex

### **SCHEDA TECNICA N° 12**

Calzatura per uso professionale – scarponcino con tomaia in 3 pezzi più topponcino posteriore, conforme alla norma UNI EN ISO 20347:2012 con sistema di ricambio d'aria verificato e documentato da laboratorio qualificato accreditato ACCREDIA

- tomaia in pellame bovino fiore stampato, colore nero, impermeabile e traspirante, spessore mm. 1,5-1,6 resistente allo strappo.
- Fodera in membrana impermeabile e traspirante formata da 4 corpi: morbido tessuto in poliammide a contatto del piede, leggero strato di gommapiuma, membrana impermeabile e traspirante, maglino di rinforzo indemagliabile in 100% poliammide; la fodera, così composta, è unita mediante cuciture termosaldate con apposito nastro termoadesivo
- fodera linguetta e collare in morbida pelle fiore spessore mm. 0,8-1
- imbottitura in gommapiuma sulla linguetta e sul girocaviglia
- sottopiede in fibra antistatica spessore mm. 2,5, con pianta in Vero cuoio spess. Mm. 1-1,2 con perforazioni in pianta per il funzionamento del sistema di ricambio d'aria, sottotallonetta di rinforzo in fibra antistatica, fionso in acciaio
- rinforzo in punta in materiale termoadesivo, inserito in punta tra tomaia e fodera
- Contrafforte al tallone in succedaneo di cuoio opportunamente pregarbato, smussato ai lati ed inserito tra tomaia e fodera in modo inamovibile.
- Suola in poliuretano antistatica, antiusura, antiolio; con dispositivo che garantisca un effettivo ricambio dell'aria all'interno della calzatura; l'espulsione deve avvenire mediante una pompa che camminando espella l'aria viziata tramite una valvola posta nel lato interno del tacco.
- Questo dispositivo non potrà contenere materiali rigidi, quali valvole o altri corpi, o componenti metallici, posizionati sotto la pianta del piede o in punta. È prevista una sola valvola di uscita dell'aria posizionata nella parte laterale interna del tacco, in grado di assicurare sia nel periodo invernale che estivo un adeguato comfort termico/climatico, questa valvola deve permettere la fuoriuscita dell'aria e impedire l'ingresso sia di aria che di acqua. Tale sistema deve essere certificato da laboratorio qualificato accreditato ACCREDIA.
- Resistenza allo scivolamento a norma UNI EN ISO 20347:2012 con requisito SRC
- assorbimento di energia nella zona del tallone superiore a 20J UNI EN ISO 20344:2012;
- tallonetta anatomica in materiale espanso con riporto in vera pelle cucita perimetralmente;
- allacciatura mediante 5 coppie di occhielli metallici e robuste stringhe.
- taglie fornibili dal 34 al 47;
- marchio "CE" di conformità contrassegnato all'interno nella linguetta in conformità alla norma UNI EN ISO 20347:2012 O2 WR FO SRC
- lavorazione Ago: metodo di unione di tomaia/fodera e sottopiede alla suola mediante collanti atossici ad alta adesività

### **SCHEDA TECNICA N° 13**

Polacco per donna per uso professionale, allacciatura mediante 6 coppie di occhielli metallici, contrassegnato con marchio "CE" in ottemperanza alla Norma UNI EN ISO 20347:2012 con sistema di ricambio d'aria verificato e documentato da laboratorio qualificato accreditato ACCREDIA.

- tomaia in vitello fiore impermeabile, morbido, traspirante, spessore mm.1,1-1,2 colore nero.

- Fodera in membrana impermeabile e traspirante formata da 4 corpi: morbido tessuto in poliammide a contatto del piede, leggero strato di gommapiuma, membrana impermeabile e traspirante, maglino di rinforzo indemagliabile in 100% poliammide; la fodera, così composta, è unita mediante cuciture termosaldate con apposito nastro termoadesivo.
- Fodera collare, fodera linguetta e fodera allacciatura in pelle fiore.
- Imbottitura in gommapiuma alla caviglia e nella parte superiore della linguetta.
- sottopiede in fibra antistatica spessore mm. 2,5, con pianta in Vero cuoio spess. Mm. 1-1,2 con perforazioni in pianta per il funzionamento del sistema di ricambio d'aria, sottotallonetta di rinforzo in fibra antistatica, fiosso in acciaio.
- rinforzo in punta in materiale termoadesivo, inserito in punta tra tomaia e fodera.
- contrafforte in succedaneo di cuoio inserito al tallone fra tomaia e fodera;
- Suola in poliuretano antistatica, antiscivolo, antiusura, antiolio; con dispositivo che garantisca un effettivo ricambio dell'aria all'interno della calzatura; l'espulsione deve avvenire mediante una pompa che camminando espella l'aria viziata tramite una valvola posta nel lato interno del tacco.
- Questo dispositivo non potrà contenere materiali rigidi, quali valvole o altri corpi, o componenti metallici, posizionati sotto la pianta del piede o in punta. È prevista una sola valvola di uscita dell'aria posizionata nella parte laterale interna del tacco, in grado di assicurare sia nel periodo invernale che estivo un adeguato comfort termico/climatico, questa valvola deve permettere la fuoriuscita dell'aria e impedire l'ingresso sia di aria che di acqua. Tale sistema deve essere certificato da laboratorio qualificato accreditato ACCREDIA
- Resistenza allo scivolamento a norma UNI EN ISO 20347:2012 requisito SRC
- Assorbimento di energia nella zona del tallone superiore a 20 Joule UNI EN ISO 20344
- Fornibile nelle taglie dal 34 al 42
- Tallonetta in vera pelle fiore con imbottitura in gommapiuma con dispositivo per l'antistaticità.
- Allacciatura mediante 6 coppie di occhielli metallici e robuste stringhe con estremità paraffinate.
- Lavorazione Ago: metodo di unione di tomaia e fodera e sottopiede alla suola mediante collanti atossici ad alta adesività.
- Marchio CE di conformità alla norma UNI EN ISO 20347:2012 O2 WR FO SRC

### **SCHEDA TECNICA N° 14**

Calzatura bassa per uso professionale, femminile, contrassegnata con marchio "CE" in ottemperanza alla Norma UNI EN ISO 20347:2012 con sistema di ricambio d'aria verificato e documentato da laboratorio qualificato accreditato ACCREDIA, modello decolleté, tomaia in pezzo unico con giunzione posteriore.

- tomaia in vitello fiore impermeabile, morbido, traspirante, spessore mm. 1,1-1,2 colore nero.
- Fodera in pelle fiore, colore naturale, traspirante, spessore mm. 0,8-1
- topponcino posteriore in pellame scamosciato.
- sottopiede in fibra antistatica spessore mm. 2,5, con pianta in Vero cuoio spess. Mm. 1-1,2 con perforazioni in pianta per il funzionamento del sistema di ricambio d'aria, sottotallonetta di rinforzo in fibra antistatica, fiosso in acciaio
- rinforzo in punta in materiale termoadesivo, inserito in punta fra tomaia e fodera.
- contrafforte in succedaneo di cuoio inserito al tallone fra tomaia e fodera;
- Suola in gomma antistatica, antiscivolo, antiusura, antiolio, anticalore, leggera e flessibile, con dispositivo che garantisca un effettivo ricambio dell'aria all'interno della calzatura; l'espulsione deve avvenire mediante una pompa che camminando espella l'aria viziata tramite una valvola posta nel lato interno del tacco.
- Questo dispositivo non potrà contenere materiali rigidi, quali valvole o altri corpi, o componenti metallici, posizionati sotto la pianta del piede o in punta. È prevista una sola valvola di uscita

dell'aria posizionata nella parte laterale interna del tacco, in grado di assicurare sia nel periodo invernale che estivo un adeguato comfort termico/climatico, questa valvola deve permettere la fuoriuscita dell'aria e impedire l'ingresso sia di aria che di acqua. Tale sistema deve essere certificato da laboratorio qualificato accreditato ACCREDIA

- Resistenza allo scivolamento a norma UNI EN ISO 20347:2012 requisito SRC
- Assorbimento di energia nella zona del tallone superiore a 20 Joule
- Fornibile nelle taglie dal 34 al 42
- Tallonetta in pelle fiore con imbottitura in gommapiuma, con dispositivo per l'antistaticità
- Lavorazione Ago: metodo di unione di tomaia e fodera e sottopiede alla suola mediante collanti atossici ad alta adesività.
- Marchio CE di conformità alla norma UNI EN ISO 20347:2012 O2 HRO FO SRC

## SCHEDE TECNICHE N° 15

### **STIVALE AUTO E MOTOMONTATO UOMO E DONNA REGOLABILE AL POLPACCIO CON ALLACCIATURA POSTERIORE, PER USO PROFESSIONALE, CERTIFICATI A NORMA EUROPEA CE UNI EN ISO 20347:2008 O2-WR-AN-HRO-FO-SRC. INOLTRE PER MOTOCICLISTI CERTIFICATI CE UNI EN ISO 13634:2011 WR-FO-SRC-B**

#### Tomaia:

- A) In pelle di **mezzo vitello** a fiore integro, morbida e pastosa al tatto, tinta in nero, **idrorepellente e traspirante**, dello spessore di 2,0-2,2 mm. e gambali in tessuto Cordura°accoppiato a feltro **idrorepellente e traspirante** dello spessore totale di mm.3 circa.
- B) Soffietto a girocaviglia in tessuto Cordura° elasticizzato **idrorepellente e traspirante**
- C) **Banda rifrangente REFLEX a micro prismi ad alta visibilità**, cucita su tutto il lato esterno dello stivale, della larghezza di 2,00 cm. alla sommità e di 1,00 cm. alla parte inferiore all'incrocio con la tomaia, con inserto rifrangente cucito sul tallone per visibilità posteriore.
- D) Chiusura a mezzo cerniera dalla parte interna e velcro cucito su fascia pelle copricerniera lungo tutta l'altezza dello stivale.
- E) Regolazione al polpaccio con allacciatura posteriore del gambale.
- F) Contrafforte interno in salpa robusta (rigenerato di cuoio) preformato della stessa cambratura della forma.
- G) Puntale interno in tessuto impregnato di resine sintetiche termoadesive.

#### Fodera pelle + membrana impermeabile e traspirante (GORE-TEX°)

Con cuciture termosaldate, in materiale composto da tre diversi strati uniti assieme tramite speciali punti di colla per consentire comunque la traspirazione del piede. Il materiale utilizzato dal lato che appare visibile all'interno della calzatura e che va a contatto del piede è in vera pelle di capra forata conciata al vegetale. All'interno è posta una membrana impermeabile e traspirante per garantire l'assoluta impermeabilità della calzatura e contemporaneamente il comfort del piede.

#### Caratteristiche tecniche:

- A) Materiale esterno in vera pelle di capra forata conciata al vegetale dello spessore di mm.0,8-1,00.
  - B) Membrana impermeabile e traspirante in politetrafluoroetilene espanso.
  - C) Supporto di maglino a struttura indemagliabile 100% poliammide monofilamento.
- La fodera è pertanto formata dai tre strati sopradescritti (A+B+C).

#### Fondo

- A) Sottopiede intero **antistatico** in fibra cellulosica antistatica di spessore non inferiore a 2,00 mm., con incollato dalla parte del tallone uno strato di apposita fibra cellulosica pressata con inserita a sandwich una lamina di acciaio a rinforzo rigido.
- B) Suola in gomma **antistatica antiolio ed antiabrasione** ad elevata aderenza comprensiva di tacco idonea per **l'assorbimento di energia nella zona del tallone.**

#### Accessori

- A) Velcro composto in materiale poliestere, disposto a copertura della cerniera e ad ulteriore chiusura del gambale.
- B) Imbottitura in gomma etilpropilenica a cellule aperte non assorbente.
- C) Filo da orlatura in poliestere multifilo idrorepellente.
- D) Plantare estraibile in vero cuoio forato con concia naturale dello spessore di mm.1,8/2,00 con inserto ammortizzante nella parte del tallone in schiuma PE.
- E) N. 4 salva caviglie in plastica, imbottite nella parte interna per offrire protezione e massimo comfort.
- F) Parastinchi in materiale elastomero di mm. 2 accoppiato a schiuma di poliuretano-poliestere di mm. 6 a cellule aperte.

#### Lavorazione

- A) Effettuata con sistema tipo AGO con "DOUBLE LASTING" (doppio montato).
- B) Montaggio della fodera sul sottopiede.
- C) Chiusura ermetica della fodera su sottopiede con un film di materiale termoadesivo in poliuretano e poliestere.
- D) Montaggio della tomaia.
- E) Incollaggio suola e completamento calzatura, **il tutto conforme ai requisiti di certificazione.**

#### **SIMBOLI DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI CERTIFICATI (D.P.I.):**

- : 02 = CALZATURA ANTISTATICA + ASSORB.TO ENERGIA ZONA DEL TALLONE+ RESISTENZA ALLA PENETRAZIONE ED ASSORB.TO D'ACQUA DELLA TOMAIA.
- : WR = IMPERMEABILITA' COMPLETA DELLA CALZATURA.
- : HRO = RESISTENZA AL CALORE PER CONTATTO DELLA SUOLA.
- : FO = RESISTENZA DELLA SUOLA AGLI IDROCARBURI.
- : AN = PROTEZIONE DEL MALLEOLO.
- : SRC = RESISTENZA ALLO SCIVOLAMENTO SU SUPERFICE IN CERAMICA E SU ACCIAIO INOX.
- : B = TOMAIO PERMEABILE AL VAPORE D'ACQUA.

### **SCHEDE TECNICA N° 16**

**TIPO DI TESSUTO: MISTO POPELINE – Colore Blu scuro**

Descrizione	Dati Richiesti	Norma
Composizione	65% Poliestere – 35% Cotone	
Altezza tessuto	148/150	
Peso gr./mq.	104 + - 5%	
Peso gr./ml.	156 + - 5%	
Fili al cm.	45	
Trame al cm.	30	

Titolo del filato in ordito	45/1	
Titolo del filato in trama	45/1	

## SCHEDA TECNICA N° 17

**TIPO DI TESSUTO: TIPO “GORE – TEX” e TIPO “CONFORTEMP” – Colore blu**

### TESSUTI GIACCONE ESTERNO

#### A) MATERIALE ESTERNO

Composizione fibrosa	100% poliestere	DPR 883
Armatura	Batavia da 4	UNI 8099/80
Riduzioni Centimetriche - ordito - trama	58 fili al cm. +/- 3 fili 53 battute al cm. +/- 3 fili	UNI EN 1049-2

#### B) STRATO FUNZIONALE

Membrana bicomponente composta da Poliretrafluoroetilene (PTFE) a struttura microporosa espansa.

#### C) MATERIALE FINITO

Peso unitario gr/mq	150 +/- 7%	UNI EN 12127
Altezza Tessuto	150	
Resistenza trazione: - ordito kg. - trama kg.	≥ 800 N ≥ 500 N	ISO 1421-1
Resistenza alla bagnatura	Non inferiore a ISO 4=90	UNI EN 24920/93
Permeabilità al vapor d'acqua	≥ 800 gr/mq 24h	UNI 4818/26°
Resistenza al vapor d' acqua	Ret < o = 7 mq Pa/W	ISO 11092
Resistenza alla colonna d' acqua	A nuovo > 1.000 cm.	ISO 811
Colore	Blu	

## D) REQUISITI NORMATIVE EUROPEE (EN)

Resistenza alla penetrazione dell'acqua	Classe 3	EN 343
Resistenza al vapore d'acqua	Classe 3	EN 343

### TESSUTO PER FODERA GIACCONE ESTERNO

Composizione	100% POLIAMMIDE	Legge 883/73
Colore	BLU	
Titolo filati	Ordito 70 den Trama 70 den	UNI 9275/88 UNI 9275/88
Riduzioni	Ordito 42 fili/cm Trama 34 battuta/cm	UNI 9274/88 UNI9274/88
Altezza Tessuto	150 cm.	
Peso	Gr. 95/mtl	UNI 5114/82
Resistenza ordito	> 1200 N	ISO 1421
Resistenza trama	> 1000 N	ISO 1421

### TESSUTI GIUBBINO INTERNO

#### A) TESSUTO ESTERNO E FODERA

Composizione	100% POLIESTERE	Legge 883/73
Armatura	Tela	
Colore	BLU	
Titolo filati	Ordito 75den Trama 150 den	UNI 9275/88 UNI 9275/88
Riduzioni	Ordito 55 fili/cm Trama 36 battuta/cm	UNI 9274/88 UNI9274/88
Altezza Tessuto	150 cm.	
Peso	Gr. 188/mtl	UNI 5114/82
Solidità alla luce	4	

#### B) IMBOTTITURA INTERNO

Il materiale è costituito da microfibre di poliestere - polipropilene e possiede elevate caratteristiche di sofficià, isolamento termico, traspirabilità e facilità di lavaggio.

Composizione Polipropilene 65% Poliestere 35%.

Isolamento termico in situazione di umidità: il materiale mantiene le caratteristiche d'isolamento termico anche in situazioni di umidità

Lavorazione: trapunta a fasce

Infiammabilità classe S-C, secondo norma DIN 54336 e DIN 66083

A scelta

**Tipo A)**

Tipo	C-100	
Spessore	CM. 0.7	
Peso	Gr./mq 114	
Grado d'isolamento termico Ret (mq. K/W)	Cio 0,18	

**Tipo B)**

Tipo	C-70	
Spessore	CM. 0.6	
Peso	Gr./mq 77	
Grado d'isolamento termico Ret (mq. K/W)	Cio 0,15	

Tipo	C-100	
Spessore	CM. 0.7	
Peso	Gr./mq 114	
Grado d'isolamento termico Ret (mq. K/W)	0,18	

**C) TESSUTO PER INSERTI A COMPENSAZIONE TERMICA**

Composizione	27% PES 43% PU 30% PARAFFIN	Legge 883/73
Elasticità	Ordito 25% Trama 70%	
Altezza	141	
Peso	Gr. 370/mq.	UNI 5114/82

**SCHEMA TECNICA N° 18**

**CALZATURA BASSA UOMO ALLACCIATA MODELLO DERBY, PER USO PROFESSIONALE, CERTIFICATE A NORMA EUROPEA CE EN ISO 20347 – O2 – FO - WR + ANTISCIVOLO CONFORME**

Tomaia:

- A) In vera pelle di **mezzo vitello** a fiore integro, tinta di nero morbida e pastosa al tatto, concia al cromo resistente allo strappo e all'abrasione conforme norma di certificazione, **idrorepellente e traspirante**, dello spessore di 1,6-1,8 mm., tomaia in tre pezzi con bordo superiore imbottito.
- B) Modello allacciato tipo derby a quattro coppie di fori con occhielli e lacci in poliestere.
- C) Rinforzo interno tallone su fodera in capra grigia del tipo denominato scamoscina resistente all'usura.
- D) Contrafforte interno in salpa robusta (succedaneo di cuoio) preformato della stessa cambratura della forma.
- E) Puntale interno in tessuto impregnato di resine sintetiche termoadesive.

Fodera in PTFE impermeabile e traspirante

Fodera in membrana politetrafluoroetilene espanso accoppiato a supporto tecnico composto da 4 strati totali, impermeabile, traspirante, protettiva dall'acqua e dal vento. Cucita e termosaldata con apposito nastro per evitare filtrazioni d'acqua all'interno.

Fondo

- A) Sottopiede **con sistema antistatico** in vero cuoio fiore di spalla lavata conciato al vegetale, di spessore 1,3/1,5 mm. e accoppiato a supporto in fibra per la parte anteriore per uno spessore totale non inferiore a mm.2, ed unito alla parte posteriore da due strati di apposita fibra cellulosa pressata, con inserita a sandwich una lamina di acciaio a rinforzo rigido per la corretta supportazione e distribuzione del peso corporeo a terra. Nella parte posteriore in coincidenza dell'appoggio calcaneare esiste apposito foro per il funzionamento della pompa meccanica per il ricambio d'aria. La parte anteriore in cuoio, dovrà essere perforata per il funzionamento del sistema a vero ricambio d'aria e flessibile per favorirne la deambulazione nel punto di flessione del piede.
- B) Suola in poliuretano ad elevata densità con battistrada a forte scolpitura, **antistatica antiscivolo e antiolio con assorbimento di energia zona tallone**, con incorporato il dispositivo a **vero ricambio d'aria** con azione forzata da pompa meccanica posizionata nel tallone la quale risucchia l'aria viziata incamerata all'interno della calzatura facendola uscire attraverso un foro laterale nel tacco. **Il ricambio d'aria non deve essere inferiore a mezzo litro d'aria per mezzo paio** ogni cento passi, valore certificato da laboratorio autorizzato Europeo e ottenuto dopo prova su 100.000 passi.

Accessori

- A) Lacci in tondino poliestere idrorepellente.
- B) Tutta la scarpa è cucita con filo da orlatura in poliestere multifilo idrorepellente.
- C) Tallonetta o sottopiede di pulizia in pelle, accoppiato nella parte posteriore del tallone ad uno strato di materiale espanso con meccanismo di funzionamento della pompa a ricambio d'aria, ammortizzante con qualità defaticante.

Lavorazione

- A) Effettuata con sistema tipo "AGO".
- B) Montaggio della fodera e tomaia sul sottopiede.
- C) Incollaggio suola con collanti atossici ad alta adesività, completamento calzatura il tutto conforme ai requisiti di certificazione.
- D) La calzatura viene prodotta con numerata dal 39 al 48 **con mezze misure**.

**SIMBOLI DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI CERTIFICATI (D.P.I.):**

- **O2 COMPRENDE ( A + E + WRU )**
- **A = CALZATURA ANTISTATICA.**
- **E = ASSORBIMENTO ENERGIA NELLA ZONA DEL TALLONE.**
- **WRU = RESISTENZA ALLA PENETRAZIONE ED ASSORB.TO D'ACQUA DELLA TOMAIA.**
- **FO = RESISTENZA DELLA SUOLA AGLI OLI.**
- **WR = RESISTENZA ALL'ACQUA.**
- **ANTISCIVOLO CONFORME NORMA ENV 13287:2000**
- 

**SCHEDA TECNICA N° 19**

**TIPO DI TESSUTO: FUSTAGNO RASO DA 5 – Colore Blu**

Descrizione	Dati Richiesti	Norma
Armatura	Raso da 5	
Composizione	Cotone 100%	
Altezza tessuto	148/150 +/- 2	
Peso gr./mq.	340 +/- 5%	
Peso gr./ml.	510 +/- 5%	
<b>ORDITO</b>		
Riduzione	cm. 40 +/- 2	
Titolo	Ne 16/1 +/- 1	
<b>TRAMA</b>		
Titolo	Ne 6/1 +/- 1	
Battute	cm. 19 +/- 2	
Tintura	Reattivo	
Finissaggio	Sanfor +/- 2%	

### SCHEDA TECNICA N° 20

#### TIPO DI TESSUTO: IMPERMEABILE E TRASPIRANTE– Colore Blu

General description:	BREATHABLE PU WHITE PIGMENT			
Fabric composition:	PES 71% - PU 29%			
Warp:	Ends 33 160/40DTEX			
Weft:	Picks 26 167 PES TEXTURE			
Width	150 cm.			
Weight	147 gr/m2			
Colour Fastness				
		Light	Middle	Dark
Washing 40° C	(ISO 105 – C 06)	4/5	4	4
Dry cleaning	(ISO 105 – D 01)	4/5	4	4
Water	(ISO 105 – E 01)	4/5	4	4
To light	(ISO 105 – B 02)	4/5	4/5	4/5
Dry rub	(ISO 105 – X 12)	5	4/5	4/5
Wet rub		4/5	4	4
Shrinkage after washing 40°C	Warp	1,00		%
	Weft	1,00		%
Shrinkage after steaming	Warp	1,00		%
	Weft	1,00		%
Breaking Load (ISO 5081)	Warp	1050		N
	Weft	720		N
Tear Strength (ISO 9290) Elmendorf	Warp	13,0		N
	Weft	12,00		N

Hydrostatic Head (ISO 811 198)	5000	mm
Hydrostatic Head after 3 Washes	2000	mm
Watervapour Permeability	Upright cup	g/m2.24h
	Inverse cup	g/m2.24h
	Ret	CLASS 3 Ret min.=20
Spray Test (ISO 4920)	100 ISO 5	

## SCHEDA TECNICA N° 21

**Descrizione del modello:** Calzatura alla caviglia, in pelle fiore ingrassata di colore nero, con due inserti di colore argento sul lato esterno.

**Pulizia e manutenzione:** Utilizzare spazzole e setole morbide e acqua. Non impiegare sostanze quali alcool, diluenti, benzine, petrolio o qualsiasi altro tipo di agente chimico. Conservare le calzature asciutte e pulite in luogo appropriato a temperatura ambiente.

### MATERIALI

**Calzatura completa**

**Protezione delle dita: Toe Cup Light** puntale polimerico, amagnetico anticorrosivo, isolante, resistente all'urto fino a 200 joule.

**Lamina antiperforazione: HTC Insole** non metallica amagnetica estremamente flessibile.

**Calzatura antistatica:** fondo con capacità di dissipazione delle cariche elettrostatiche.

**Tomaio**

Pelle fiore ingrassato spessore 1,8-2,0 mm

**Fodera anteriore**  
**Fodera posteriore**  
**Soffietto**  
**Sottopiede**  
**Suola**

Tnt, traspirante, colore grigio, spessore 1,2 mm.

**Air Plus** con elevato potere di traspirazione, resistente all'abrasione.

Antidetri in pelle, imbottito con gommapiuma da 4 mm.

In materiale antistatico, spessore 2,5 mm, resistente all'abrasione

**Grip & Traction** in poliuretano bi-densità antistatico iniettato direttamente su tomaia, antiscivolo, resistente all'abrasione, agli idrocarburi e agli acidi deboli.

**Shock absorber**

Poliuretano bi-densità.

**Tallonetta**

Di pulizia intera, anatomica rivestita in tessuto traspirante con fori di aerazione nella parte anteriore